



M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Ě
ODBOR STAVEBNÍ
Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/1864/2022/Ju
Č.j.: MUPC 8756/2022
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 29.4.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti, kterou podal dne 25.01.2022 **Pardubický kraj, IČ 70882822**, se sídlem **Komenského náměstí 125, 53002 Pardubice**,

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici č. II/322 a místních a účelových komunikacích v obci a katastrálním území Kojice, včetně nového obchvatu Kojic (stávající silniční staničení cca km 12,450 – 15,500) v souvislosti s akcí „**Modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat**“, a to umístěním dopravního zařízení, trvalého dopravního značení a provedením stálého vodorovného značení, včetně snesení stávajícího neplatného dopravního značení, **dle situací dopravního značení, které vypracovala Ing. Aneta Kovačová (M4 Road Design s.r.o.), M 1:500, z data 12/2021, č. přílohy: 1-3,**

dále za podmínek:

Dopravní značení proved'te jako:	dopravní zařízení, stálé vodorovné a svislé dopravní značky
Velikost dopravního zařízení:	základní rozměrová řada
Provedení dopravního značení:	reflexní
Platnost úpravy:	TRVALE

Důvod: realizace stavby „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Tomáš Valenta, stavbyvedoucí Chládek a Tintěra Pardubice a.s., tel.: 724 653 158

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.

4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013, TP 135 - Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 78/2017-120-TN ze dne 21. dubna 2017 s účinností od 1. května 2017, TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 72/2005-120-STSP/2 s účinností od 1.4.2005.
7. **Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.**
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Městský úřad Přelouč, odbor stavební obdržel dne 25.01.2022 žádost Pardubického kraje, IČ 70882822, se sídlem 53002 Pardubice - Pardubice-Staré Město, Komenského náměstí 125, o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/322, místních a účelových komunikací v obci Kojice, z důvodu realizace stavby Modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat.

Podle ustanovení § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie.

V rámci řízení bylo zajištěno písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu, vydané pod č.j. KRPE-9989-2/ČJ-2022-170606 ze dne 08.02.2022 s podmínkami:

- 1) *Nebude umístěna vdz č. V7b v km 2,2 stavby, neboť místo (intenzity provozu vozidel a chodců) neodpovídá platné ČSN 73 6110.*
- 2) *Nebudou označena připojení sousedních nemovitostí, ale pouze připojení účelových komunikací.*
- 3) *Připojení účelových komunikací budou označena dle platných TP169 a nebudou použita dopravní zařízení č. Z11c a Z11d, ale bude použito dz č. Z11g.*
- 4) *Pro vyznačení trasy silnice č. II/322 budou umístěny dz č. Z11a-b s rozestupy dle ČSN 73 6110.*
- 5) *Vnitřní prstence okružních křižovatek budou na vozovce označeny dle platných TP135.).*
- 6) *Bude doplněno označení vjezdových ostrůvků okružní křižovatky dle TP169 včetně vdz.*
- 7) *Tvary dz č. E2b pod du č. P2 a P4 musí odpovídat skutečnosti.*
- 8) *Připojení účelové komunikace do prostoru okružní křižovatky v km cca 1,3 bude doplněno o dz č. P4 + C1.*
- 9) *Připojení účelové komunikace na komunikaci vedoucí z obce km 1,3 bude doplněno o dz č. P4.*
- 10) *Dz č. IZ4a-b za okružní křižovatkou ve směru od Týnce bude umístěno až na začátku úseku silnice se zajištěným osvětlením komunikace (viz. § 53 odst. 9 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích).*
- 11) *Budou doplněny dz č. P3 dle platných TP65 na všech příjezdech k jok, které byly v předchozím průběhu označeny jako hlavní pozemní komunikace (dz č. P1 a P2).*
- 12) *Pokud může na mostním objektu vznikat námraza či náledí, musí být toto označeno pomocí dz č. Z11e-f v rozsahu dle TP 50.*
- 13) *Stálé svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.*
- 14) *Provedení místní úpravy provozu musí odpovídat platným T65, TP133, TP135 a TP169.*

Požadavky dotčeného orgánu jsou splněny (návrh dopravního značení byl upraven dle požadavků dotčeného orgánu z důvodu zajištění obecných požadavků na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích).

Správní úřad žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dne 09.03.2021 oznámil veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a vyzval k uplatnění připomínek a námitek. V souladu s § 172 odst. 1 a 5 v návaznosti na § 39 odst. 1 stanovil správní úřad lhůtu do 30 dnů ode dne zveřejnění pro uplatnění připomínek a námitek. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Přelouč od 09.03.2021 do 25.03.2022 a na úřední desce Obecního úřadu Kojice od 10.03.2022 do 28.03.2022.

K návrhu opatření obecné povahy byly uplatněny níže uvedené námítky a připomínky:

I.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, obdržel dne 11.04.2022 níže uvedené námítky obce Kojice, IČ 00273783, se sídlem Kojice 53 53312, Chvaletice:

„Obec Kojice žádá o zachování přechodu pro chodce k železniční zastávce Kojice, respektive k jeho posunu do nové polohy k novému kruhovému objezdu pro překonání silnice II/322

V připomínce je brán zřetel na citované normy:

Na přilehlý prostor u zastávky se vztahuje norma ČSN 73 6110 1 Předmět normy Tato norma platí pro průjezdní úseky silnic v zastavěném území obcí, včetně zastavitelných ploch a územních rezerv vymezených v územních

plánech.2) Dále platí pro připojení dopravních ploch a dopravních zařízení ...

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2: „Příčné uspořádání prostoru místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: chodci, veřejná doprava, cyklisté, motorová vozidla.“

ČSN 73 6110 3.1.21 opatření pro usnadnění přecházení ... Tato místa pro přecházení nejsou vyznačena jako přechod, pouze usnadňují přecházení; pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou použitelná. (Pozn. správního úřadu - uvedený čl. není aktuální, v poslední větě čl. je text za středníkem „pro osoby s omezenou...“ změnou normy Z1 vypuštěn!)

Příloha č. 1 (Pozn. správně má být uvedeno Příloha 2!) k vyhlášce č. 398/2009 Sb.: Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb

3. Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.

(<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398#prilohy>)

Pro úplnost dodáváme, že zde už nyní je rychlost omezena na 50km/h, tuto tedy není třeba dále upravovat.

Důvodem zřizování přechodů pro chodce je bezpečnost nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, bez ohledu na počet přecházejících osob. Nikoli „právo na rychlou jízdu“, jak vyplývá z návrhu OOP.

Navrhovaná situace neumožňuje překonání vozovky jiným způsobem než jejím přejitím, resp. přeběhnutím. V místě neexistuje jakákoliv jiná alternativa, jak se na železniční zastávku dostat. To zabraňuje pomalejším osobám, zejména dětem a starším lidem, fakticky využívat hromadnou dopravu. Stejně tak přístup k Labi.

Dle posledního sčítání dopravy (2016) projede tímto úsekem 3616 vozidel denně Díky zlepšení parametrů komunikace pro motorová vozidla ale dojde k nárůstu počtu vozidel (dopravní indukce).

Návrh OOP je neproporciální:

- upřednostňuje pohodlí řidičů, kteří jsou chráněni svými vozidly. Ničím nechránění chodci jsou necháni napospas osudu.*
- Upřednostňuje plynulost průjezdu motorizovaného provozu, nad bezpečností silničního provozu.*

Ve svém důsledku nutí navrhovaná úprava občany, aby nevyužívaly udržitelnou železniční dopravu, ale výhradně dopravu automobily a zatěžovali tak zbytečně životní prostředí. Je současně v zájmu veřejných rozpočtů, aby občané využívali existující hromadnou dopravu v co největší míře a přispívali tak její ekonomické stabilitě

a udržitelnosti. Tomuto veřejnému zájmu však navrhovaná úprava ve svém důsledku odporuje.

Žádám návrh OOP přepracovat do souladu s ústavním právem na ochranu zdraví, platnou legislativou (ČSN 73 6110, vyhl. 398/2009 Sb.), veřejným zájmem a zásadami bezpečnosti a plynulosti provozu.“

O námitkách, které podala výše uvedená fyzická osoba do řízení o návrhu opatření obecné povahy, rozhodl správní orgán rozhodnutím, které je součástí tohoto odůvodnění.

II.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, obdržel dne 21.04.2022 připomínky Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, z.s., IČ 70856478, se sídlem Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7:

Žádáme o zachování přechodu (příp. místa pro přecházení) pro chodce. Jde o zachování jediného bezpečného přístupu k železniční zastávce Kojice, navrženého dle projektové dokumentace (dle projektové dokumentace jde o přesun stávajícího přechodu v blízkosti železniční zastávky Kojice do nové polohy - k nově realizovanému kruhovému objezdu, místo pro přecházení bylo navrženo jako jediné možné místo pro překonání silnice II/322 v rámci stavby obchvatu obce Kojice).

Návrh zcela znemožňuje bezpečný přístup osob a zejména osob s omezenou schopností pohybu a orientace k/od železniční zastávky Kojice. Zejména pro osoby se zrakovým postižením je vytvořena bariéra a zcela matoucí a velice nebezpečná situace, kdy hmatové úpravy stanovené a provedené dle projektové dokumentace v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. signalizují pro tyto osoby přechod resp. místo pro přecházení, tedy místo, kde je bezpečně překonat pozemní komunikaci a kde osoby pohybující se s bílou holí mají před přijíždějícími vozidly přednost. Dodatečně požadovanou změnou dopravního značení (požadavek Policie ČR – podmínka č.1: zrušení V7b) je současně toto místo pro ostatní účastníky provozu, zejména pro motorová vozidla, bez povinnosti dát na tomto místě přednost chodcům. Takové řešení je v rozporu s pravidly pro bezpečnost silničního provozu a vzniká velice vysoké bezpečnostní riziko střetu chodců a motorových vozidel. Pro chodce celá stavební úprava v místě navedení chodníku k překonání silnice II/322 (chodníkové plochy přímo vedou a směřují chodce do místa překonání komunikace, v komunikaci je vytvořen ostrůvek mezi jízdními pruhy, doplněny jsou kontrastní hmatové úpravy pro místo přecházení) evokuje dojem přechodu, tedy přednosti při přecházení. Pro vozidla v hlavním dopravním prostoru, ale vyznačení a informace o místě přechodu (místě pro přecházení) a pohybu pěších v příčném směru zcela chybí.

Pro danou stavbu vlivem změny nebyla dodržena následující opatření plynoucí z:

Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání:

1. § 4 – Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství

2. § 15 odst. 3) Bezbariérové užívání stavby musí být zajištěno po celou dobu její životnosti. Při odstranění stavby nebo změně dopravního značení musí být provedeny také příslušné změny pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace, zejména musí být provedeny příslušné změny v hmatových prvcích a akustickém vedení a informacích pro osoby se zrakovým postižením.

3. Příloha č. 2 – bod 3. Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.

(<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398#prilohy>)

Na přílehlý prostor u zastávky se rovněž vztahuje norma ČSN 73 6110:

1. 1 Předmět normy Tato norma platí ... ; platí pro průjezdní úseky silnic v zastavěném území obcí, včetně zastavitelných ploch a územních rezerv vymezených v územních plánech.2) Dále platí pro připojení dopravních ploch a dopravních zařízení. ...

*2. kap. 8.1.2: „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: **chodci**, veřejná doprava, cyklisté, **motorová vozidla**.“*

3. Kap. 3.1.21 opatření pro usnadnění přecházení ... Tato místa pro přecházení nejsou vyznačena jako přechod, pouze usnadňují přecházení; pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nejsou vhodná.

Závěrem je nutné zdůraznit, že zásadním důvodem zřizování přechodů pro chodce je zvyšování bezpečnosti nejzranitelnějších účastníků silničního provozu. Základním principem vyhlášky č. 398/2009 Sb. je navržení stavby tak, aby bylo zajištěno její bezpečné a samostatné užívání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Investice do obchvatu obce za 300 mil. Nejen nepřináší žádné zvýšení

bezpečnosti, ale ani nezachovává stávající stav, zásadně zhoršuje podmínky pro chodce a zejména pro osoby se zdravotním postižením, seniory a pro děti.

Zastaralé normové hodnoty doporučují zřizování přechodů s ohledem na intenzity dopravy. Tento parametr je již přežitý a nekoresponduje s moderními trendy pro snižování počtu dopravních nehod střet s chodcem a jejich tragických následků. Pro úplnost v kontextu preference plynulosti dopravy je nutno dodat, že v daném úseku (mimo obec) je rychlost dopravním značením omezena na 50km/h a před příjezdem ke kruhovému objezdu se rychlost vozidel logicky bude ještě dále snižovat. Umístění přechodu (místa pro přecházení) před/za prstencem kruhového objezdu je dostatečně odsazeno a umožňuje případné bezpečné zastavení vozidla v případě přechodu pěších po vyznačeném místě.

Navrhované řešení neumožňuje chodcům překonání silnice II/322 jiným způsobem než jejím přejitím, resp. přeběhnutím, bez zajištění jakékoliv ochrany. Neexistuje žádná alternativa, jak se bezpečně dostat z obce na železniční zastávku. Může to být důvodem zejména pro rodiče dětí, pro starší osoby nebo pro osoby se zdravotním postižením proč přestat používat udržitelnou veřejnou dopravu a přejít k preferenci dopravy individuální. Pro osoby se zrakovým postižením, ale tato varianta není možná a dojde tak buď k jejich přímému ohrožení (hmatová úprava označuje místo bezpečné pro překonání komunikace, ale fakticky před přijíždějícími vozidly přednost nemají!) nebo k jejich separaci a k sociálnímu vyloučení

Z výše uvedených důvodů žádáme návrh přepracovat a dát do souladu s ústavním právem, Úmluvou pro osoby se zdravotním postižením, s platnou legislativou (vyhl. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110), veřejným zájmem a zásadami bezpečnosti silničního provozu zejména ve vztahu ke zranitelným účastníkům provozu a k osobám se sníženou schopností pohybu a orientace.

III.

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, obdržel dne 19.04.2022 námitky společnosti AGROS-Kojice, spol. s r.o., IČ 49815768, Kojice 176, 533 12 Chvaletice:

Ve směru z Chvaletic je v prostoru železničního přejezdu v obci Kojice umístěna dopravní značka B 24a – zákaz odbočení vpravo s dodatkovou tabulkou E 9 s vyobrazením nákladního vozidla.

Ve směru od kruhového objezdu v obci Kojice na obec Chvaletice je v prostoru železničního přejezdu umístěna dopravní značka B 24b – zákaz odbočení vlevo s dodatkovou tabulkou E 9 s vyobrazením nákladního vozidla.

Naše firma AGROS-Kojice, spol. s r.o., IČO 49815768, sídlo Kojice 176, 533 12, která jako i další společnosti v obci podniká v zemědělské činnosti a obhospodařuje pozemky za předmětným železničním přejezdem, který tvoří jediný technicky možný přístup na tyto pozemky. Současný návrh nám i dalším majitelům a subjektům hospodařícím na pozemcích v této oblasti znemožňuje přístup na ně.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti naše firma AGROS-Kojice, spol. s r.o. vznáší námitku proti tomuto navrhovanému technickému řešení značení.

Navrhujeme, že u zákazových značek B24a, B24b by měla být umístěna dodatková tabulka E 13 s textem „Mimo dopravní obsluhu“, aby nám i dalším subjektům byl umožněn přístup s nákladní a zemědělskou technikou na předmětné obhospodařované pozemky.

Rozhodnutí o námitkách a připomínkách:

I.

Dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, o podané námitce obce Kojice, IČ 00273783, se sídlem Kojice 53, 533 12 Kojice, rozhodl správní orgán takto:

Námitce ve věci přepracování návrhu místní úpravy provozu na silnici II/322 (obchvat Kojic) dle požadavku v rozsahu shora uvedeném, správní orgán **nevyhověl**.

II.

Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu, o podané připomínce Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, z.s., IČ 70856478, se sídlem Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7, rozhodl správní orgán takto:

Připomínce ve věci přepracování návrhu místní úpravy provozu na silnici II/322 (obchvat Kojic) dle požadavku v rozsahu shora uvedeném, správní orgán **nevyhověl**.

III.

Dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu, o podané námitce společnosti AGROS-Kojice, spol. s r.o., IČ 49815768, Kojice 176, 533 12 Chvaletice, rozhodl správní orgán, takto:

Námitce ve věci doplnění návrhu místní úpravy provozu na silnici II/322 (obchvat Kojic) dle požadavku v rozsahu shora uvedeném, správní orgán **vyhověl**.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách a připomínkách:

I. a II.

Správní orgán zveřejnil návrh opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou dne 09.03.2022, doručen (zveřejněn) byl 24.03.2022. Poslední den lhůty (30 dní) pro podání námitek a připomínek byl 25.04.2022. Vzhledem k tomu, že námitka obce Kojice byla podána dne 11.04.2022 a připomínka Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, z.s. byla podána dne 21.4.2022, byly podány v zákonné lhůtě.

Vzhledem k tomu, že se v podáních obce Kojice a Národní rady osob se zdravotním postižením ČR, z.s. jde o totožné námitky a připomínky, odůvodňuje je správní orgán společně.

Návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na silnici II/322, místních a účelových komunikací v obci Kojice, je vydán z důvodu realizace stavby Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat. V rámci projednání projektové dokumentace stavby „Modernizace silnice II/322 Kojice – obchvat“ bylo k projektové dokumentaci pro stavební řízení zajištěno stanovisko dotčeného orgánu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, tj. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, územní odbor Pardubice, dopravní inspektorát čj. KRPE-5975-1/ČJ-2020-170606, kdy dotčený orgán v bodě 6) stanoviska požaduje, aby v rámci okružní křižovatky ve staničení stavby cca km 2,2 nebyl zřízen (původně navržený) přechod pro chodce, ale aby byla provedena pouze opatření k usnadnění přecházení (neznačené místo pro přecházení - viz ČSN 73 6110 a TP 135 (Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích). **Na základě tohoto požadavku byla upravena projektová dokumentace pro stavební povolení (signální a varovné pásy jsou proto navrženy v souladu ČSN 736110, obr. 50 a čl. 10.1.3.1.12).**

K současnému návrhu místní úpravy provozu bylo zajištěno stanovisko výše uvedeného dotčeného orgánu ke návrhu místní úpravy čj. KRPE-9989-2/ČJ-2022-170606 ze dne 08.02.2022, kde k dotčenému místu pro přecházení dotčený orgán uvádí: „*Nebude umístěna vodorovná dopravní značka V 7b v km 2,2 stavby, neboť místo (intenzity provozu vozidel a chodců) neodpovídá platné ČSN 73 6110*“, viz též čl. 10.1.3.1 a 10.1.3.2 normy. Návrh byl z důvodu zajištění obecných požadavků na bezpečnost a plynulost provozu upraven dle požadavku dotčeného orgánu.

Uvedené řešení dle názoru správního orgánu není v rozporu se zákonem č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kdy uvedené hmatové úpravy jsou v souladu s výše uvedenou ČSN 73 6110 (změna Z1, únor 2010), dále ze zákona o provozu nevyplývá, že by chodec na místě přecházení přednost měl přednost při přecházení.

Dále čl. 3.0 příl. 2 k vyhl. 398/2009 Sb. (*Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici*) nelze dle názoru správního orgánu vztahovat k předmětnému místu, nástupiště ČD je od přechodu vzdáleno cca 150 m, uvedená příloha vyhlášky řeší přímý přístup z chodníku přes vozovku na nástupiště.

Dle názoru správního orgánu je návrh místní úpravy je po projednání s příslušným dotčeným orgánem a uvedení do souladu s vydanými stanovisky v souladu s výše uvedenou ČSN 736110, vyhl. 398/2009 Sb. a v souladu s požadavky na bezpečnost a plynulost provozu. Z výše uvedených důvodů byly námitky zamítnuty.

III.

Námitka společnosti Agros-Kojice byla podána 19.4.2022 v zákonné lhůtě.

S ohledem na nutnost zajištění přístupu nákladního vozidel pro obhospodařování zemědělských pozemků v lokalitě za železničním přejezdem, správní orgán doplnil požadované dopravní značení do situace dopravního značení a námitce vyhověl.

Poučení k rozhodnutí o námitkách:

Proti tomuto rozhodnutí o námitkách se podle § 172 odst. 5 správního řádu nelze odvolat ani podat rozklad.

Na základě rozhodnutí o námitkách a po posouzení celé věci dospěl správní orgán k závěru, že vydá toto opatření obecné povahy, kterým bude stanovena místní úprava provozu na silnici na silnici č. II/322 a místních a účelových komunikacích v obci a katastrálním území Kojice, včetně nového obchvatu Kojic, a to z důvodů, které jsou výše uvedeny. Všechny zákonné podmínky pro stanovení místní úpravy provozu na dotčených komunikacích byly splněny.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. Dle § 173 odst. 1 nabývá opatření obecné povahy účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Lubomír Novotný
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Toto opatření obecné povahy bude dále vyvěšeno na úřední desce Obecního úřadu Kojice. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. **Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Městskému úřadu Přelouč, odboru stavebnímu.**

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha: situace dopravního značení

Obdrží:

účastníci (doručenky)

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9

Obec Kojice, IDDS: e7aazmw

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32

ostatní

Městský úřad Přelouč – úřední deska

Obecní úřad Kojice – úřední deska, IDDS: e7aazmw